

comercialización, los oleoductos y gaseoductos y las instalaciones aeroportuarias también están en punto muerto.

Unas infraestructuras malas e inadecuadas –de las que se espera que se ocupe la NEEDS– están obstaculizando el crecimiento económico del país. Los cortes de energía crónicos están devastando el sector productivo. El Ministerio de Finanzas ha anunciado recientemente que calculaba que sería preciso destinar entre 40.000 y 60.000 millones USD a infraestructuras en los próximos seis años. El Gobierno está tratando de captar la inversión del sector privado, especialmente a través de asociaciones público-privadas (PPP, por sus siglas en inglés) para financiar esta necesidad. También ha creado una Institución Normativa para la Concesión de Infraestructuras.

La generación de electricidad en Nigeria es inadecuada y en ocasiones se sitúa por debajo del umbral mínimo por problemas técnicos y el bajo nivel de las aguas. El volumen actual de 6.300 MW –de los cuales sólo funciona un 75 por ciento aproximadamente– no cubre los 10.000 MW de electricidad que precisa una población de 150 millones de personas. A mediados de 2008, la generación de energía había bajado de 3.850 MW/h a 2.500 MW/h en tres meses debido a la reducción de los niveles de agua embalsada para hacer funcionar las centrales hidroeléctricas, así como a cortes en el suministro de gas a las instalaciones de Egbin, Delta y Geregu.

El Gobierno estima que se precisan unos 5.000 millones USD para elevar la potencia disponible hasta 6.000 MW en dieciocho meses, y 80.000 millones para llegar a 10.000 MW en el año 2011. Hasta entonces, tiene previsto destinar 5.000 millones NGN (unos 40 millones USD) de la ECPA a acometer reparaciones de emergencia y mejoras.

La Comisión Reguladora de la Electricidad nigeriana publicó su nuevo sistema de tarifas en julio de 2008. El Gobierno subvencionará los precios al consumo durante los primeros tres años, lo que tendrá un coste presupuestario estimado en 177.000 millo-

nes NGN que se irá reduciendo paulatinamente. Los consumidores terminarán pagando tarifas para recuperar los costes. El Gobierno anunció que se creará un Fondo de Asistencia al Consumidor de Energía Eléctrica para ayudar a las personas con rentas más bajas. En 2008, 64.000 millones NGN, de un total de 177.000 millones, se destinaron a estas subvenciones, y está previsto asignar 77.000 millones en 2009 y 36.000 millones en 2010.

Los planes para modernizar la red de transporte de todo el país se han visto frenados como consecuencia de las exigencias de reforma política por parte de los funcionarios gubernamentales antes de que se firmaran los contratos. Existen planes para privatizar la mala red ferroviaria nigeriana en un intento de mejorar los servicios y beneficios mediante concesiones a 30 años a empresas privadas. El Gobierno también planea modernizar las líneas ferroviarias existentes entre los puertos del país y los almacenes de contenedores del interior. Ha prometido asimismo completar la línea de ancho de vía estándar Ajaokuta-Itakpe-Warri, de 19 km de longitud. Dentro de sus planes para semiprivatizar los puertos, el Gobierno ha otorgado concesiones para privatizar operadores portuarios y ha convocado un concurso para ocho puertos, incluidos los de Bonny, Calabar, Koko, Port Harcourt y Sapele.

Nigeria es el mayor productor de crudo de África. Los sectores del gas y el petróleo han dominado la economía desde el boom del petróleo en los años 70 del siglo pasado. El país cuenta con reservas petrolíferas superiores a los 36.000 millones de barriles y se estima que las reservas de gas superan los 100 billones de pies cúbicos. A pesar del gran crecimiento de los sectores ajenos al petróleo registrado en los últimos años, la producción de crudo sigue representando el 21,5 por ciento del PIB nacional, un 90 por ciento de las exportaciones totales y cerca del 80 por ciento de los ingresos del Gobierno. Nigeria no ha aprovechado los ingresos obtenidos del petróleo para desarrollar el país debido a una mala política de gasto y una gestión inadecuada. Esto ha generado descontento en la población y ha obstaculizado la producción de crudo